

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



GXZ

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

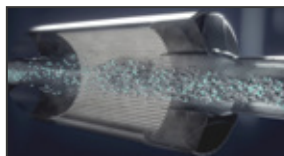
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักแห้ง-แชนดิส*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรของสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (EEC net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(EEC net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(EEC net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชนดิส	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทัดและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
**สำหรับรุ่น GXZ77NXAFB ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

GXZ77NXXFB	GXZ77NXAFB
	50,500
	4,045
	3,955
	8,000
	106
	21.4 (12.1)
	อีซูซุดีเซล 6UZ1E5CC
	6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล โคโรนาลีนเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
	120 x 145
	9,839
	349 / 2,000
	257 / 2,000
	145 / 1,400
	1,422 / 1,400
	16.2
	Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
	น้ำมันดีเซล
	370
	แห้งแห้งเดี่ยว มีสปริงตัวนอน ความคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย
	9S-1310TO
	เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ
	โลว์พิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ถอยหลัง: 8.970
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว " C "
	จีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-เอ็ม
	6,800
	แทนเต็ม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแมนโจ เพลลาอยู่ อัตราทดเดียว เฟืองไฮโยบด์ พร้อมดีเฟล็อก
	25,000
	4,555 (41/9)
	แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
	แหวนแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลลาหมอบ และเซนรับแรงบิด
	7.50 ซอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว
	11R22.5-16PR (ยางแรงดันแบบไม่มียางใน)
	ชุดเบรก (ลมส่วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง มีเบรกมือหน้า และหลัง แบบ ลีดคิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างตัวเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
	สปริงเบรกบังคับที่เพลลาผู้ท้าย
	เบรกไอเสีย
	ลูกปืนหมุนรวมรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนได
	7.1
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



• ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



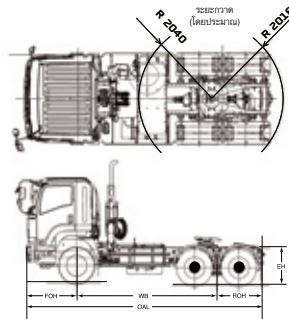
• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้รถผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมยาบำบัดไอเสียแบบ AdBlue* หรือ ยาอื่นๆ



• ใหม่! แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพิ่มฟังก์ชันหน้าจอแอลซีดีแสดงข้อมูลในรถดูข้อมูลเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน



• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า เติ สดุดตาสว่างชัดในทุกสภาวะ
• กระพวงมาลัยเสริม ดีไซน์ล้ำสมัย



● เพลลาขับ

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ77NXXFB		6,910	4,100	1,480	1,330	2,500	2,056	2,500	1,850	3,820	309	1,116
GXZ77NXAFB												

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างหัวรถเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

มั่นใจที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ร. 2567 - 31 ก.ร. 2567

- เปลี่ยนใหม่ไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้อย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)