

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FVM

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุกลุ่ม ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

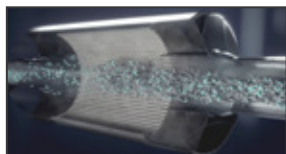
รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.)	(กก.)
น้ำหนักแห้ง-แก๊ส	
หน้า (กก.)	(กก.)
หลัง (กก.)	(กก.)
รวม (กก.)	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ (กม./ชม.)	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรของสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ : ต่อ 1)	(เกียร์ : ต่อ 1)
แก๊ส	
แบบ	
เพลาลูก	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
อัตราทดเพลาท้าย (ต่อ 1)	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่ (โวลต์ / แอมป์-ชม.)	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลต์ / แอมป์)	(โวลต์ / แอมป์)

FVM60QXXFB	FVM60TXXFB	FVM34QXXB	FVM34SXXB	FVM34TXXB	FVM34WXXB
25,000					
3,135	3,220	3,005	3,035	3,070	3,030
3,705	3,820	3,640	3,670	3,730	3,790
6,840	7,040	6,640	6,705	6,800	6,820
114		107			
31.1 (17.3)		19.2 (10.9)			
อีซูซุดีเซล 6NX1E5RC			อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR		
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์ทแคมshaft คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)					
115 x 125					
7,790					
280 / 2,400				240 / 2,400	
206 / 2,400				177 / 2,400	
83 / 1,450				71 / 1,450	
820 / 1,450				706 / 1,450	
16.5					
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)					
น้ำมันดีเซล					
200		370		370	
แห้งแต่เดียว มีสวิงตัวหอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อต้มด้วย					
ES11109			ES9306A		
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ		
โลว์พีเค: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ถอยหลัง: 13.210			1:9.008 / 2:5.270 / 3:3.217 / 4:2.035 / 5:1.361 / 6:1.000 / ถอยหลัง: 8.625		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C"					
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม					
7,500					
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองโยยด์					
21,000					
4.100 (41/10)				4.333 (39/9)	
แหมมแผ่นรูปโค้งวางรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แหมมแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาลอย และ แชนจ์แรงบิด					
7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว					
11R22.5-16PR (ยางแรงดันแบบไม่มียางใน)					
พูลแอร์เบรก (ลมสั้น) วงจตุรเบรกหน้า - หลัง					
ฝึกเบรกล้อหน้า และหลังแบบ สิตดิ่ง เทรลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลาลูก และเพลาลูกคู่หน้า					
เบรกไอเสีย					
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนได					
8.1		9.5		10.9	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

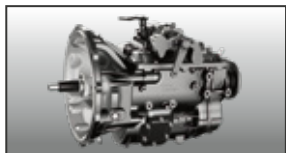


• ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 6NX1E5RC พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVM60QXXFB, TXXFB) ให้กำลังสูงสุด 280 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 820 นิวตัน-เมตร

• ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVM34QXXB, SXXB, TXXB, WXXB) ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลบล้างมลพิษจากเครื่องยนต์ในไอเสีย ทำให้อัตราการปล่อยมลพิษต่ำกว่า 5% โดยไม่ต้องใช้น้ำมันบำบัดไอเสียแบบ AdBlue® หรือ น้ำมันอื่นๆ

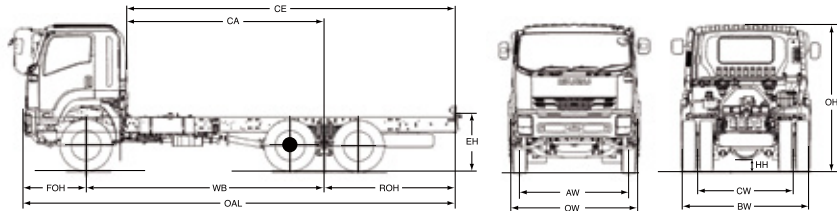


• ใหม่! ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์ Eaton รุ่น ES9306A (รุ่น FVM34QXXB, SXXB, TXXB, WXXB) ระบบเกียร์แบบเชิงโครเมซ ตั้งแต่เกียร์ 1-6 แข็งแรงทนทาน กำลังลูกเกาต์เยี่ยม



• ช่วงล่างหลังแบบแหมมและแชนจ์แรงบิดคู่ V ลดการสั่นสะเทือนยังให้เกาะถนน และทรงตัวได้เยี่ยม

• เพลาลอยแบบขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน



● เพลาลูก

ขนาดล้อส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FVM60QXXFB/34QXXB		8,700	4,800		2,650	6,640	3,990							1,102
FVM34SXXB		9,225	5,300	1,250	2,675	7,165	4,490	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM60TXXFB/34TXXB		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,102
FVM34WXXB		11,990	6,510		4,230	9,930	5,700							1,103

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะ-กม

5 ปี รับประกัน ไร้จำกัดระยะ-กม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ร. 2567 - 31 ก.ร. 2567

- เสิร์ชมใหม่ไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นไปให้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเห็นใจระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ประกอบการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FVM IESC



ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

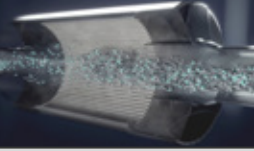
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักห้กเก้ง-แซดซีดี*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แซดซีดี	
แบบ	
เพลอา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพื่อย้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
ระบบเพิ่มความปลอดภัย	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FVM34SXVB	FVM34TXVB
25,000	
3,035	3,070
3,670	3,730
6,705	6,800
107	
19.2 (10.9)	
อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR	
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจกชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
115 x 125	
7,790	
240 / 2,400	
177 / 2,400	
71 / 1,450	
706 / 1,450	
16.5	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
น้ำมันดีเซล	
200	370
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ความคมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย	
ES9306A	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์อิงโครนเซ	
1:9.008 / 2:5.270 / 3:3.217 / 4:2.035 / 5:1.361 / 6:1.000 / ถอยหลัง : 8.625	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
7,500	
แบบโจ เฟลาออย อัตราทดเดียว เพื่อย้ายโยยด์	
21,000	
4,333 (39/9)	
แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกัทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แทนแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลอาหมแบบ และแขนรับแรงบิด	
7.50 ซอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเตลแบบไม่มียางใน)	
ฟูลเบรก (ลมลิ้น) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝึกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตดิง เทวลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
IESC	
สปริงเบรกดับที่เพลอาหน้า และเพลอาหลังคู่หน้า	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ซบปรับสูง-ต่ำ และเอเนได้	
8.9	9.5
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,450 รอบ/นาที



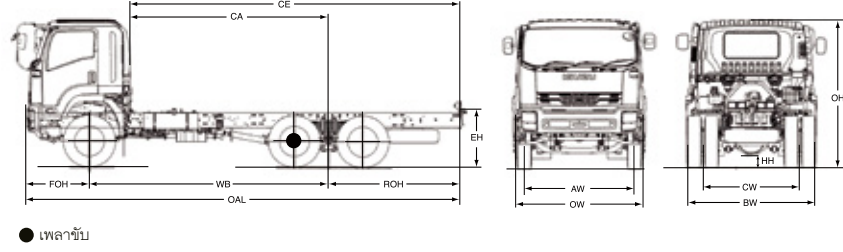
ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อนุพลฟโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำใหรณผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นฯ



ใหม่! ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์ Eaton รุ่น ES9306A ระบบเกียร์แบบอิงโครนเซ ตั้งแต่เกียร์ 1-6 แข็งแรง ทนทาน กำลังสูงลดการสั่น



ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ: IESC ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์มาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย



ขนาดสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
												ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ
FVM34SXVB		9,225	5,300	1,250	2,675	7,165	4,490	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34TXVB		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							

มั่นใจที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไปจำกัดระยะทาง

- เสิ่นใหม่ไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุ่รับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และกรมบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ก.ค. 2567