

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NLR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

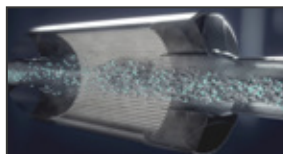
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักแห้ง-แชลชี *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชลชี	
แบบ	
เพลาลูก	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NLR85EXXB	NLR85EXSXB
4,400	
1,475	1,485
415	465
1,890	1,950
121	
47.7 (25.5)	
119	
55.6 (29.1)	
อีซูซุดีเซล 4JJ1E5LE	
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัวย่อไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
95.4 x 104.9	
2,999	
123 / 2,600	
91 / 2,600	
36 / 1,500	
354 / 1,500	
17.5	
Diesel Oxidation Catalyst with Particulate Oxidation Catalyst (DOC with POC)	
น้ำมันดีเซล	
75	
แห้งแห้งเดี่ยว มีโต๊ะเพิ่มสวิง ควบคุมแบบไฮดรอลิก	
ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ ควบคุมแบบไฮดรอลิก	
MY5T	
MY6E	
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์เชิงโครเมส	
เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมส ควบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)	
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ทยหลัง : 5.068	
1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ทยหลัง : 5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม	
2,900	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮบอยด์	
3,600	
3,909 (43/11)	
แผนผังรูปได้วงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงรถบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แผนผังรูปได้วงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงรถบอกทำงาน 2 จังหวะ	
6.00J ซอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)	
225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตติง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตติง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกไอเสีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และแอนตี้ พร้อมล็อกกันสะบัด	
5.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 90	24 / 50

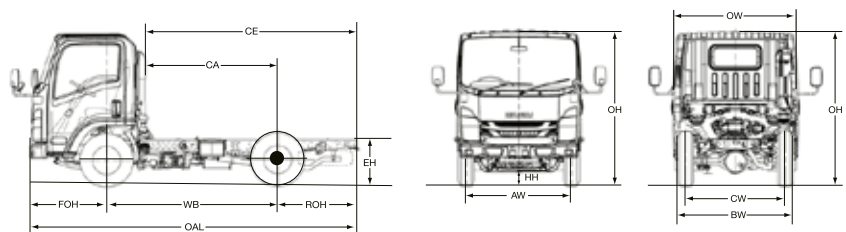


• ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E5LE พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 123 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 354 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,500 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อนุพลไฟโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้รีดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติม น้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำมันฯ

*ทำงานร่วมกับกัน POC (Particulate Oxidation Catalyst)



● เพลาลูก

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NLR85EXXB		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735
NLR85EXSXB														



• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรูปตัว L ที่ สดุดา สว่างจัด ในทุกสัณฐาน

• กรง-ถังน้ำล้างฉีด MATTE SILVER เสริมความทน เก็บฟีด



• โฉกกันสะบัด พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า adams สั้นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายยิ่งขึ้นและช่วยในการยึดเกาะถนน

มั่นใจที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

- เสถียรเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเห็นใจระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และกรมบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ก.ค. 2567

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้อย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)